



Lexus NX 2015



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

KÍCH THƯỚC

CHIỀU DÀI TỔNG THỂ	4,630 mm
CHIỀU RỘNG TỔNG THỂ	1,845 mm
CHIỀU CAO TỔNG THỂ	1,645mm (có hốc gắn anten) 1,630mm (không có hốc gắn anten)
CHIỀU DÀI CƠ SỞ	2,660 mm
CHIỀU RỘNG CƠ SỞ TRƯỚC/SAU (VỚI BÁNH 225)	1,580 mm/1,580 mm
CHIỀU RỘNG CƠ SỞ TRƯỚC/SAU (VỚI BÁNH 235)	1,570 mm/1,570 mm

ĐỘNG CƠ

NX 300h

ĐỘNG CƠ

CÔNG SUẤT HỆ THỐNG

145 kW

NX 200t

CÔNG SUẤT TỐI ĐA

175 kW@4,800-5,600 rpm

MÔ MEN XOẢN TỐI ĐA

350 N m@1,650-4,000 rpm

Dự kiến Lexus NX sẽ được bán ra thị trường vào giữa năm 2015.

Thiết kế ngoại thất

Từ ý tưởng đến thực tế, NX chịu ảnh hưởng sâu sắc từ mẫu xe ý tưởng LF-NX sử dụng động cơ Hybrid được giới thiệu lần đầu tại Triển lãm ô tô Frankfurt 2013, và sau đó là Triển lãm ô tô Tokyo. NX được trang bị dẫn động tăng áp hoàn toàn mới.



Thiết kế của NX mang lại cảm giác linh hoạt, một điều hiếm thấy đối với dòng xe SUV và cũng thích hợp với việc di chuyển trong thành phố. Hiện thân trong một thiết kế mạnh mẽ, Lexus NX được trang bị các chức năng và khả năng vận hành xứng tầm một mẫu xe thể thao đẳng cấp chỉ với cái nhìn thoáng qua.

Đèn sương mù trước và sau được hợp nhất trên thiết kế thân xe hình kim cương bắt đầu từ lưới tản nhiệt hình con suốt. Các đường nét được chạm khắc khiến chiếc xe trông năng động cùng với sức mạnh đáng kinh ngạc ẩn chứa bên trong động cơ. Vòm bánh xe loa rộng để chứa bộ la-zăng đường kính 17 hoặc 18 inch cho cảm giác mạnh mẽ, thô ráp. Cụm đèn pha LED và đèn ban ngày công nghệ mới càng thể hiện rõ nét ngôn ngữ thiết kế sắc sảo của Lexus.



Thiết kế được nhấn mạnh với đỉnh mui xe được đặt phía hàng ghế sau, tạo không gian thoải mái cho hành khách ngồi sau.



Chiếc xe cũng thêm phần sang trọng với kính chiếu hậu thiết kế mới và hệ thống tay nắm cửa tối tân bậc nhất (với ổ khoá được giấu bên trong, tích hợp đèn).

Phần đuôi xe được nhấn mạnh bởi thiết kế đèn hậu hình chữ L kinh điển của Lexus được trang bị công nghệ LED liền khối mượt mà, trong khi đó phần sườn sau tiếp tục mang âm hưởng thiết kế những chi tiết của cánh trước.

Nội thất



Không gian nội thất NX mang đến một cảm giác phấn khích, gợi ngay đến khái niệm “Phụ kiện cao cấp đậm chất thể thao và hiện đại”. Ý tưởng chủ đạo là kết hợp vẻ đẹp của động cơ vận hành ưu việt và những chất liệu nội thất tạo nên sự sang trọng và đa chức năng.



Sức mạnh của dòng xe thể thao đa dụng được thể hiện ở bảng điều khiển trung tâm với viền bạc sắc cạnh. Miếng lót đầu gối 2 bên bảng điều khiển trung tâm hỗ trợ tối đa cho người lái và hành khách. Công nghệ tương tác HMI (tương tác với con người) tiên tiến cho trải nghiệm về tương tác trực quan và tạo nên ấn tượng về sự hiện đại. NX đã tiếp nối cho quan điểm thiết kế và vận hành của Lexus.

Không gian nội thất đóng một vai trò quan trọng trong thiết kế khoang lái, và ghế ngồi là một trong những điểm nhấn chủ đạo. Ghế ngồi của NX có điểm hông thấp nhất trong phân khúc, giúp người lái thêm cảm giác kết nối với xe và tăng khoảng không gian trên đầu. NX có khoang hành lý dài nhất và khoảng cách thân xe khá rộng.



Ý tưởng về một chiếc xe địa hình càng thể hiện rõ nét hơn trên đường chỉ khâu và các mảng có độ dày khác nhau trên nệm ghế.

Bảng điều khiển trung tâm được thiết kế độc đáo với tấm ốp kim loại sáng bạc khò khoắn và vật liệu bọc ngoài mềm mại tạo nên sự tương phản hài hoà, đem đến cảm nhận độc đáo về một mẫu xe Lexus thể thao đẳng cấp.

3 tùy chọn động cơ

Phiên bản mạnh nhất của dòng xe NX sử dụng động cơ Hybrid chu trình Atkinson 2.5L cùng với 2 tùy chọn cấu hình dẫn động cầu trước hoặc dẫn động 4 bánh toàn thời gian.

Lexus NX ra mắt phiên bản sử dụng động cơ tăng áp 2.0L hoàn toàn mới nhằm tối ưu khả năng tiết kiệm nhiên liệu cùng với việc tận hưởng khả năng tăng tốc và cảm giác lái tốc độ. Phiên bản sử dụng động cơ phun xăng trực tiếp này đặc biệt phù hợp với hộp số tự động 6 cấp.

Động cơ nạp khí tự nhiên van tự động Valvematic 2.0L được trang bị cùng với hộp số S-CVT/Multi-drive trên phiên bản dành riêng cho thị trường Trung Quốc và Nga.

NX 300h



Hệ thống điều khiển HV tối tân được phát triển đặc biệt cho dòng xe NX, với động cơ Hybrid chu trình Atkinson 2.5L, máy phát điện, động cơ và ắc qui. Những đặc điểm nổi trội của phiên bản Hybrid bao gồm bộ điều khiển giảm xóc trọng lượng treo giúp tăng cảm giác lái và độ ổn định của xe thông qua việc giảm độ lắc theo chiều dọc khi vận hành xe trên các đoạn đường không bằng phẳng.

NX 200t



Động cơ tăng áp 2.0L hoàn toàn mới của Lexus đã được lái thử qua hơn một triệu kilomet đường xá có điều kiện khác nhau ngay cả trong các môi trường khắc nghiệt. Đây là loại động cơ tăng áp đầu tiên trên thế giới kết hợp đầu xilanh làm mát bằng nước tích hợp với ống xả và máy nén tăng áp kép.

Hộp số tự động 6 cấp được trang bị nhằm tương thích với loại động cơ mới này. Hộp số tự động 6 cấp có tính năng điều khiển mô men xoắn hợp lý, tính toán được mô men xoắn mà động cơ cần có và tối ưu nó, giúp chiếc xe đáp ứng kịp thời quá trình tăng tốc, cho người lái tận hưởng cảm giác tăng tốc đồng thời giúp tiết kiệm nhiên liệu.

NX 200



Hệ thống Valvematic của Lexus cho mô men xoắn cao thông qua góc van mở rộng và phạm vi hoạt động VVT của động cơ nạp khí tự nhiên 2.0L.

Động cơ có tỷ lệ nén cao và kim phun nhiên liệu theo đường chéo, giúp tối ưu hóa hỗn hợp nhiên liệu, cho xe vận hành mạnh mẽ thông qua việc tăng số vòng tua. Động cơ tương thích với hộp số nhiều cấp tuần tự, và hộp số vô cấp S-CVT.

Khung gầm và hệ thống treo



NX được thiết kế để vận hành ở tốc độ cao, xử lý ổn định, chuyển hướng và điều khiển linh hoạt, bao gồm cả phản ứng tốc độ quay đối với việc vào số và độ ổn định khi vận hành trên các cung đường không bằng phẳng.

Thân xe có độ chắc chắn cao cùng với thân dưới xe được gia cố chính là nền tảng cho thiết kế của hệ thống treo cao cấp này. Thiết kế thân xe bao gồm một loạt các cải tiến toàn diện tạo nên độ chắc chắn, bổ sung các

vách ngăn và điểm hàn, các thanh chắn hệ thống treo, việc sử dụng chất kết dính thân xe của Lexus, điểm hàn ốc lazer và chất kết dính kính xe độ bền cao.

Các phiên bản NX được lựa chọn để phát triển bộ giảm chấn mới và Hệ thống treo thích ứng (AVS). Kết nối với hệ thống lựa chọn chế độ lái, hệ thống treo này cho phép thay đổi mức độ của lực giảm chấn, tăng cường cảm giác lái và cho người lái cảm giác an tâm nhờ vào việc giảm thiểu trơn trượt.

An toàn



Lexus NX được trang bị một hệ thống an toàn chủ động toàn diện, bao gồm Màn hình hiển thị toàn cảnh; Hệ thống kiểm soát ga tự động bằng rada tại mọi tốc độ, Cảnh báo chệch làn đường (LDA), Hệ thống giám sát điểm mù, Cảm biến đỗ xe phía sau (LDA), Hệ thống đèn báo rẽ mới và Bộ hiển thị tốc độ trên kính chắn gió. Màn hình hiển thị toàn cảnh là loại camera có độ phân giải cao nhất được trang bị trên các dòng xe Lexus. NX là mẫu xe đầu tiên trong phân khúc được trang bị Hệ thống kiểm soát ga tự động bằng rada tại mọi tốc độ cho phép theo sau xe phía trước và giúp chiếc xe dừng lại hoàn toàn.

ĐÁNH DẤU SỰ TRỞ LẠI

LEXUS NX 2015 đánh dấu sự trở lại mạnh mẽ trong phân khúc SUV

- Mẫu Lexus đầu tiên trong phân khúc xe địa hình cỡ nhỏ hạng sang đang có sự phát triển nhanh chóng.
- Thiết kế cá tính cho phong cách sống năng động và hiện đại.
- Mẫu xe Lexus đầu tiên được trang bị động cơ tăng áp 2.0L.
- Tùy chọn về 3 động cơ, 3 hộp số, dẫn động cầu trước và dẫn động bốn bánh toàn thời gian.
- Màn hình hiển thị toàn cảnh là một trong những cải tiến về an toàn.

NX là bước tiến đầu tiên của Lexus chinh phục phân khúc xe địa hình cỡ nhỏ hạng sang. Mẫu xe được tạo ra dựa trên ý tưởng “Phụ kiện cao cấp đậm chất thể thao và hiện đại” với thiết kế sắc cạnh, đầy cảm xúc nhằm thu hút những khách hàng có phong cách sống năng động và hiện đại.

Lexus NX mang đến cho khách hàng 3 tùy chọn động cơ: Phiên bản NX 300h mẫu xe Hybrid tiết kiệm nhiên liệu tối ưu; Phiên bản 200t lần đầu tiên trang bị động cơ tăng áp 2.0L hoàn toàn mới; và động cơ nạp khí tự

nhiên trên phiên bản NX 200, cùng với sự kết hợp lựa chọn dẫn động cầu trước và bốn bánh toàn thời gian. Thêm vào đó, hệ thống Dừng và Khởi động – Stop & Start cũng được trang bị giúp tiết kiệm nhiên liệu và tái khởi động nhanh chóng.



NX được trang bị hàng loạt các công nghệ hiện đại, nổi bật nhất là hệ thống sạc không dây dành cho các thiết bị di động như điện thoại lần đầu tiên được Lexus áp dụng; Giao diện cảm ứng điều khiển từ xa RTI với phím cảm ứng; Hệ thống quan sát toàn cảnh; Màn hình hiển thị đa thông tin tích hợp cảm biến G và đồng hồ nổi; Bộ hiển thị tốc độ trên kính chắn gió (HUD), Hệ thống giám sát điểm mù và Cảm biến đỗ xe phía sau, cùng nhiều các cải tiến khác.



Phiên bản cao cấp F SPORT có thiết kế mạnh mẽ và thể thao hơn với những trang bị dành riêng cho phiên bản này, bao gồm lưới tản nhiệt hình con sư tử, cản trước thấp, La-zăng hợp kim, kính chiếu hậu màu đen, màu nội thất, cụm điều khiển trung tâm và ghế thể thao.

Kỹ sư trưởng của NX, ông Takeaki Kato, cho biết: “NX được chế tạo ra như 01 chiếc SUV cao cấp có khả năng vận hành ưu việt, đa chức năng, tương xứng với thiết kế nội ngoại thất đầy lôi cuốn khơi gợi khát khao được sở hữu”.



“Cũng giống như những chiếc đồng hồ thể thao cao cấp, chiếc xe đạp thời thượng hay bộ cánh sành điệu, NX là biểu trưng tối thượng cho 1 phụ kiện cao cấp đậm chất thể thao và hiện đại”.

“Sự sang trọng thể hiện trên từng chi tiết nhỏ nhưng vô cùng quan trọng”. Minh chứng cho việc chăm chút vào chi tiết trên chiếc NX là hệ thống đèn tinh tế, vòm bánh xe phủ hợp kim, cảm giác của sự chuyển đổi và những cải tiến khác sẽ tạo nên một chuẩn mực mới cho những thế hệ Lexus trong tương lai.

Không chỉ mang lại cảm nhận về sự sang trọng, NX được thiết kế với sứ mệnh đồng hành cùng bạn trong cuộc sống hàng ngày cũng như giúp bạn thoải sức tận hưởng niềm vui trong những ngày nghỉ.

THE 2015 NX: BEYOND UTILITY



Chúng tôi sẽ mang đến sản phẩm tuyệt vời này.
Vui lòng liên hệ để đặt hàng.